

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完備性亦無發表聲明，並表明不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

## HUAYU EXPRESSWAY GROUP LIMITED

### 華昱高速集團有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1823)

#### 截至二零二零年十二月三十一日止年度 全年業績公告

華昱高速集團有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二零年十二月三十一日止年度的綜合業績，連同截至二零一九年十二月三十一日止年度的比較數字如下：

#### 綜合損益表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	附註	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
收入	4	505,962	456,986
銷售成本		(319,161)	(237,800)
毛利		186,801	219,186
其他收入	5	2,762	2,151
其他收益／(虧損)淨額	5	15,230	(6,456)
行政開支		(42,066)	(43,349)
銷售及分銷成本		(10,694)	(20,837)
營業溢利		152,033	150,695
財務費用	6(a)	(51,705)	(54,594)
應佔聯營公司之溢利	6(c)	3,434	308
除稅前溢利	6	103,762	96,409
所得稅	7	(22,900)	(27,784)
年度溢利		80,862	68,625
應佔：			
本公司權益持有人		70,299	50,420
非控股股東權益		10,563	18,205
年度溢利		80,862	68,625
每股盈利(港仙)			
基本及攤薄	8	17.04	12.22

## 綜合損益及其他全面收益表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
年度溢利	80,862	68,625
年度其他全面收益		
其後可能重新分類至損益的項目：		
換算產生的匯兌差額：		
— 香港境外附屬公司財務報表	<u>27,997</u>	<u>(8,700)</u>
年度全面收益總額	<u>108,859</u>	<u>59,925</u>
應佔：		
本公司權益持有人	89,928	43,948
非控股股東權益	<u>18,931</u>	<u>15,977</u>
年度全面收益總額	<u>108,859</u>	<u>59,925</u>

## 綜合財務狀況表

於二零二零年十二月三十一日

	附註	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		18,517	19,042
無形資產－服務特許權安排		1,312,774	1,236,431
於聯營公司之權益		22,129	2,423
遞延稅項資產		145,390	140,387
		<u>1,498,810</u>	<u>1,398,283</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		94,495	63,880
預付款項及其他應收款項	9	34,983	55,924
應收關聯方款項		4,814	10,382
現金及現金等價物		230,775	234,863
其他流動資產		459	—
		<u>365,526</u>	<u>365,049</u>
<b>流動負債</b>			
預提費用及其他應付款項	10	79,794	90,690
合約負債		6,591	25,287
應付關聯方款項		8,422	758
銀行貸款及其他借貸		106,938	89,304
租賃負債		1,285	1,291
		<u>203,030</u>	<u>207,330</u>
<b>流動資產淨值</b>		<u>162,496</u>	<u>157,719</u>
<b>資產總值減流動負債</b>		<u>1,661,306</u>	<u>1,556,002</u>

	二零二零年 附註 千港元	二零一九年 千港元
<b>非流動負債</b>		
銀行貸款及其他借貸	<b>935,315</b>	934,532
應付本公司控股股東款項	<b>101,976</b>	101,976
租賃負債	<b>947</b>	1,787
	<b><u>1,038,238</u></b>	<u>1,038,295</u>
<b>資產淨值</b>	<b><u>623,068</u></b>	<u>517,707</u>
<b>資本及儲備</b>		
股本	<b>4,126</b>	4,126
儲備	<b><u>491,481</u></b>	<u>404,676</u>
本公司權益持有人應佔權益總額	<b>495,607</b>	408,802
非控股股東權益	<b><u>127,461</u></b>	<u>108,905</u>
<b>權益總額</b>	<b><u>623,068</u></b>	<u>517,707</u>

## 附註

(除另有指明外，均以港元列示)

### 1. 一般資料

本公司於二零零九年四月二十一日根據開曼群島法例第22章公司法（一九六一年第3號法例，經綜合及修訂）在開曼群島註冊成立為豁免有限公司。本集團主要在中華人民共和國（「中國」）從事高速公路建設、營運及管理以及酒類貿易。

### 2. 主要會計政策

#### (a) 編製基準

本公告所載綜合年度業績並不構成本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的綜合財務報表，惟均摘錄自該等財務報表。

該等財務報表已根據所有適用的香港財務報告準則（總體包括香港會計師公會頒佈之所有適用的個別香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋）、香港普遍採納的會計原則及香港《公司條例》的披露規定而編製。該等財務報表亦符合香港聯合交易所有限公司證券上市規則的適用披露條文。

截至二零二零年十二月三十一日止年度的綜合財務報表包括本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）以及本集團於聯營公司的權益。

編製財務報表時所採用的計量基準是歷史成本法。

#### (b) 分部報告

本集團按業務線管理業務。本集團按與為分配資源及評估表現而向本集團最高行政管理層內部報告資料相同之方式呈列以下兩個可呈報分部：

- 該高速公路，高速公路的建設、經營及管理；
- 酒類，主要為貴州茅台酒產品分銷。

### 3. 會計政策變動

本集團已將香港會計師公會頒佈的以下香港財務報告準則修訂本應用於本會計期間：

- 香港財務報告準則第3號（修訂本），業務的定義
- 香港財務報告準則第16號（修訂本），COVID-19相關租金優惠

該等發展對本集團於本財務報告內已編製或呈報的本期間或過往期間業績及財務狀況並無重大影響。

於本會計期間，本集團並未採納任何新訂但尚未生效的準則或詮釋。

### 4. 收入及分部報告

#### (a) 收入

本集團的主要業務為建設、營運及管理中國的隨岳高速公路（湖南段）（「該高速公路」）及酒類貿易。有關本集團主要業務的進一步詳情披露於附註4(b)。

按各重大類別劃分的客戶合同收入細分如下：

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
與客戶訂立合同的收入 （香港財務報告準則第15號範疇內）		
按主要產品細分		
— 通行費收入	140,486	192,419
— 酒類銷售	365,476	264,567
	<u>505,962</u>	<u>456,986</u>

由於本集團收入、開支、業績、資產及負債以及資本開支絕大部分來自單一地區，即中國。因此，並無呈列地區分類分析。

本集團所有上述收入均於某個時間點確認。

## (b) 分部報告

本集團按業務線管理業務。本集團按與為分配資源及評估表現而向本集團最高行政管理層內部報告資料相同之方式呈列以下兩個可呈報分部：

- 該高速公路，高速公路的建設、經營及管理；
- 酒類，主要為貴州茅台酒產品分銷。

### (i) 分部業績、資產及負債

本集團之最高行政管理層在評核分部表現及於分部間作出資源分配時，乃根據下列之基礎監控各呈報分部之業績：

分部資產包括所有有形、無形資產及流動資產，惟於聯營公司之權益、遞延稅項資產及其他企業資產除外。分部負債包括各個分部的高速公路運營及銷售活動應佔的預提費用、應付票據及租賃負債以及由各分部直接管理的銀行借貸。

收入及支出乃經參考該等分部產生之銷售額及支出或該等分部應佔之資產折舊或攤銷產生之支出分配至報告分部。

用於報告分部溢利之方法為「經調整EBITDA」，即「經調整之未計利息、稅項、折舊及攤銷前之盈利」，其中「利息」包括投資收益，而「折舊及攤銷」包括非流動資產減值虧損。為計算經調整EBITDA，本集團之盈利乃對並未被專門指定屬於個別分部之項目作出進一步調整，如分佔溢利減聯營公司虧損、董事及核數師薪酬以及其他總辦事處或公司行政成本。

截至二零二零年及二零一九年十二月三十一日止年度，來自客戶合約之收入按確認收益時間分拆，以及為資源分配及分部表現評估目的而向本集團最高行政管理人員提供有關本集團可報告分部之資料載於下文。

	截至二零二零年十二月三十一日止年度		
	該高速公路	酒類	總額 (附註)
	千港元	千港元	千港元
按收益確認時間分類：			
在某一時點	<u>140,486</u>	<u>365,476</u>	<u>505,962</u>
來自外部客戶的收入	<u>140,486</u>	<u>365,476</u>	<u>505,962</u>
可呈報分部收入	<u>140,486</u>	<u>365,476</u>	<u>505,962</u>
可呈報分部溢利(經調整EBITDA)	<u>110,607</u>	<u>76,700</u>	<u>187,307</u>
銀行存款的利息收益	214	764	978
利息開支	(51,569)	(58)	(51,627)
年內折舊及攤銷	(38,686)	(1,288)	(39,974)
於二零二零年十二月三十一日			
可呈報分部資產	1,415,358	238,325	1,653,683
可呈報分部負債	1,294,962	30,550	1,325,512



	截至二零一九年十二月三十一日止年度		
	該高速公路	酒類	總額
	千港元	千港元	(附註) 千港元
按收益確認時間分類：			
在某一時點	<u>192,419</u>	<u>264,567</u>	<u>456,986</u>
來自外部客戶的收入	<u>192,419</u>	<u>264,567</u>	<u>456,986</u>
可呈報分部收入	<u>192,419</u>	<u>264,567</u>	<u>456,986</u>
可呈報分部溢利(經調整EBITDA)	<u>147,410</u>	<u>50,388</u>	<u>197,798</u>
銀行存款的利息收益	262	113	375
利息開支	(61,747)	(24)	(61,771)
年內折舊及攤銷	(33,250)	(140)	(33,390)
於二零一九年十二月三十一日			
可呈報分部資產	1,500,913	187,214	1,688,127
可呈報分部負債	1,260,644	47,744	1,308,388

## (ii) 可呈報分部損益、資產及負債之對賬

	二零二零年 千港元	二零一九年 (附註) 千港元
<b>溢利</b>		
可呈報分部溢利(經調整EBITDA)	<u>187,307</u>	<u>197,798</u>
來自本集團外部客戶的可呈報分部溢利	187,307	197,798
其他收入	1,396	1,412
應佔聯營公司之溢利	3,434	-
其他收益/(虧損)淨額	14,672	(3,647)
折舊及攤銷	(41,095)	(34,514)
財務費用	(51,705)	(54,594)
未分配總辦事處及企業費用	<u>(10,247)</u>	<u>(10,046)</u>
除稅前綜合溢利	<u>103,762</u>	<u>96,409</u>
	二零二零年 千港元	二零一九年 (附註) 千港元
<b>資產</b>		
可呈報分部資產	1,653,683	1,688,127
分部之間應收款項撤銷	<u>(1,147)</u>	<u>(1,077)</u>
未分配總辦事處及企業資產	<u>1,652,536</u>	<u>1,687,050</u>
	211,800	76,282
綜合資產總額	<u>1,864,336</u>	<u>1,763,332</u>
	二零二零年 千港元	二零一九年 (附註) 千港元
<b>負債</b>		
可呈報分部負債	1,325,512	1,308,388
分部之間應付款項撤銷	<u>(190,887)</u>	<u>(171,605)</u>
未分配總辦事處及企業負債	<u>1,134,625</u>	<u>1,136,783</u>
	106,643	108,842
綜合負債總額	<u>1,241,268</u>	<u>1,245,625</u>

## 5. 其他收入及收益淨額

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
其他收入		
廣告牌租金收入	388	363
銀行存款的利息收益	2,374	1,788
	<u>2,762</u>	<u>2,151</u>
其他收益／(虧損)淨額		
匯兌收益／(虧損)淨額	14,802	(3,680)
出售非流動資產的虧損	—	(3,267)
其他	428	491
	<u>15,230</u>	<u>(6,456)</u>

## 6. 除稅前溢利

除稅前溢利已扣除：

### (a) 財務費用

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
銀行貸款及其他借貸的利息	51,569	54,448
租賃負債的利息	136	146
	<u>51,705</u>	<u>54,594</u>

截至二零二零年十二月三十一日止年度，並無借貸成本被資本化（二零一九年：無）。

### (b) 員工成本

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
薪金、工資及其他福利	28,394	31,517
定額供款退休計劃的供款	2,671	5,484
以股份為基礎的付款開支	1,462	2,355
	<u>32,527</u>	<u>39,356</u>

根據中國相關勞動規則及法規，中國附屬公司參與由地方政府機關營辦的定額供款退休福利計劃（「計劃」），據此，中國附屬公司須按市政府每年宣佈的固定比率對計劃作出供款。市政府對應付退休僱員的全部退休金責任負責。

本集團亦根據香港《強制性公積金計劃條例》為受香港《僱傭條例》管轄的受聘僱員設立一項強制性公積金計劃（「強積金計劃」）。強積金計劃為一項由獨立受托人管理的定額供款退休計劃。根據強積金計劃，僱主及其僱員各自須按僱員相關收入的5%向計劃供款，最高每月相關收入為30,000港元。計劃供款即時歸屬。

除上述年度供款外，本集團就與上述計劃有關的退休金福利款項而言並無其他重大責任。

(c) 應佔聯營公司溢利

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
貴州華昱深黔酒業有限公司	897	-
河南華昱鼎立酒業有限公司	762	-
北京華昱盛京酒業有限公司	746	-
湖南華昱瀟湘酒業有限公司	688	308
陝西華昱恒韻酒業有限公司	341	-
	<u>3,434</u>	<u>308</u>

(d) 其他項目

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
核數師酬金		
— 年度審計及中期審閱服務	2,690	2,792
— 其他服務	899	450
折舊	5,786	4,372
攤銷	35,309	30,142
	<u>35,309</u>	<u>30,142</u>

## 7. 綜合損益表內的所得稅

### (a) 綜合損益表內的稅項指：

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
即期稅項－中國企業所得稅	19,078	13,581
遞延稅項－暫時差額的撥回及產生	<u>3,822</u>	<u>14,203</u>
	<u><b>22,900</b></u>	<u><b>27,784</b></u>

- (i) 根據開曼群島及英屬處女群島（「英屬處女群島」）的規則及法規，本集團於開曼群島及英屬處女群島毋須繳納任何所得稅。
- (ii) 由於本集團於截至二零二零年及二零一九年十二月三十一日止年度內並無須繳納香港利得稅的應課稅溢利，故並無就香港利得稅作出撥備。
- (iii) 根據中國所得稅規則及法規，中國附屬公司須就應課稅溢利按25%（二零一九年：25%）的稅率繳納中國企業所得稅。暫時差額的撥回及產生乃與無形資產－服務特許權安排的減值撥備及工程利潤、可抵扣稅項虧損及其他可抵扣暫時性差異有關。

### (b) 按適用稅率計算的所得稅與會計溢利的對賬如下：

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
除稅前溢利	<u><b>103,762</b></u>	<u><b>96,409</b></u>
按所在稅務司法權區適用溢利稅率計算除稅前溢利 的名義稅項	<b>24,424</b>	26,061
未確認未動用稅項虧損的稅項影響	<b>487</b>	1,244
可抵扣暫時差額的稅項影響	-	1,657
不可扣稅開支的稅項影響	<b>526</b>	431
毋須課稅收入的稅項影響	<b>(858)</b>	-
動用過往年度結轉的稅項虧損	<b>(1,669)</b>	(1,609)
過往年度撥備不足	<u><b>(10)</b></u>	<u>-</u>
所得稅	<u><b>22,900</b></u>	<u><b>27,784</b></u>

## 8. 每股盈利

### (a) 每股基本盈利

	二零二零年 千股	二零一九年 千股
於一月一日已發行的普通股	<u>412,608</u>	<u>412,608</u>
於十二月三十一日的加權平均普通股數目	<u>412,608</u>	<u>412,608</u>

每股基本盈利乃根據年內本公司普通權益持有人應佔綜合溢利70,299,000港元(二零一九年:溢利50,420,000港元)及已發行股份的加權平均股數412,608,000股(二零一九年:412,608,000股)計算。

### (b) 每股攤薄盈利

年內無潛在具有攤薄影響的普通股，故每股攤薄盈利等於每股基本盈利。

## 9. 預付款項及其他應收款項

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
預付款項	24,128	14,004
其他應收款項	<u>10,855</u>	<u>41,920</u>
	<u>34,983</u>	<u>55,924</u>

預期所有預付款項及其他應收款項將於一年內收回。

## 10. 預提費用及其他應付款項

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
應付工程款項	42,141	34,939
暫收款	2,296	15,612
預提費用	19,769	20,554
其他應付稅項	5,146	11,285
應付利息	5,103	4,780
其他應付款項	<u>5,339</u>	<u>3,520</u>
	<u>79,794</u>	<u>90,690</u>

於二零二零年十二月三十一日，預提費用及其他應付款項包括應付工程款42,141,000港元(二零一九年十二月三十一日:34,939,000港元)及其他應付稅項5,146,000港元(二零一九年十二月三十一日:11,285,000港元)。預期所有預提費用及其他應付款項將於一年內償付或確認為收益。

## 管理層討論與分析

儘管自二零二零年初起爆發 COVID-19 疫情，但由於酒類貿易業務的巨大貢獻，本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的總收入增加至約 506,000,000 港元。本集團年內呈報溢利約 80,900,000 港元。

### 營業額

截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團錄得營業額約 506,000,000 港元，較截至二零一九年十二月三十一日止年度約 457,000,000 港元增加 10.7%。隨岳高速公路（湖南段）（「該高速公路」）的通行費收入總額約為 140,500,000 港元，較截至二零一九年十二月三十一日止年度約 192,400,000 港元減少約 27.0%。酒類銷售額約為 365,500,000 港元，較截至二零一九年十二月三十一日止年度約 264,600,000 港元增加約 38.1%。

就該高速公路而言，中國交通運輸部（「交通運輸部」）於二零二零年二月十五日發佈《交通運輸部關於新冠肺炎疫情防控期間免收收費公路車輛通行費的通知》（交公路明電[2020] 62號）。根據該通知，中國國務院批准免收所有收費公路通行車輛通行費的政策，自二零二零年二月十七日起至五月五日止生效。根據該政策，本公司已於該期間免收駛經該高速公路的車輛通行費。因此，截至二零二零年十二月三十一日止年度，該高速公路的通行費收入總額大幅減少約 27.0% 至約 140,500,000 港元。

而就該高速公路的行車量而言，駛經該高速公路的收費車輛總車次約為 9,300,000 輛次，較截至二零一九年十二月三十一日止年度下降約 17.1%。自二零二零年五月六日起，本公司恢復收取車輛通行費，而該高速公路行車量於過去幾個月亦大幅回升。於截至二零二零年十二月三十一日止年度下半年，每月平均行車量約為 108,000 輛次，較截至二零一九年十二月三十一日止年度的每月平均行車量增加約 15.8%。

截至二零二零年十二月三十一日止年度，每架車輛的平均通行費約為 15.2 港元，較截至二零一九年十二月三十一日止年度減少約 12.1%。通行費較高的貨車行車量於總行車輛的佔比進一步降至約 38.7%。截至二零二零年十二月三十一日止年度，貨車收費制度於年內由「按重量收費」變更為「按類別收費」，大大降低了每架貨車的通行費。此外，與電子收費方式有關的折讓鼓勵使用自動繳費系統，但進一步降低了我們每架車輛的通行費收入。

截至二零二零年十二月三十一日止年度，酒類銷售收入約為365,500,000港元，較截至二零一九年十二月三十一日止年度約264,600,000港元增加約38.1%。中國於COVID-19疫情期間採取封城策略，尤其是二零二零年二月至四月期間抑制了社交聚會及商務招待中酒類的消費。然而，隨著五月起重啟經濟活動後，年內其餘月份的酒類銷售大幅恢復。截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團的華茅酒銷量約500噸，較截至二零一九年十二月三十一日止年度增加約37.1%。每噸酒的平均售價約為734,000港元。

## 成本及毛利

截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團的毛利約為186,800,000港元，較截至二零一九年十二月三十一日止年度的約219,200,000港元減少14.8%。毛利減少乃主要由於COVID-19疫情期間通行費免收政策所致。截至二零二零年十二月三十一日止年度，毛利率約為36.9%，較截至二零一九年十二月三十一日止年度下降約48.0%。

就該高速公路而言，截至二零二零年十二月三十一日止年度，銷售成本約為57,700,000港元，而毛利率約為58.9%。毛利率自截至二零一九年十二月三十一日止年度的67.6%有所下降乃主要由於COVID-19疫情期間通行費免收政策及年內每架車輛平均通行費持續下降所致。

截至二零二零年十二月三十一日止年度，酒類貿易業務的總銷售成本約為261,500,000港元，其毛利率約為28.5%。毛利率由截至二零一九年十二月三十一日止年度的33.7%有所下降乃主要由於為促銷而向經銷商提供的折讓上升所致。

## 其他收入及其他收益／（虧損）淨額

截至二零二零年及二零一九年十二月三十一日止年度，本集團分別錄得其他收入約2,800,000港元及2,200,000港元。此外，截至二零二零年十二月三十一日止年度的其他收益淨額約為15,200,000港元，而截至二零一九年十二月三十一日止年度其他虧損淨額為6,500,000港元。本集團的其他收入主要為該高速公路沿途廣告牌的租金收益及銀行存款的利息收益。其他收益／（虧損）淨額主要指年內錄得匯兌收益／虧損及出售非流動資產所得虧損。



## 行政開支

截至二零二零年十二月三十一日止年度的行政開支約為42,100,000港元，較截至二零一九年十二月三十一日止年度約43,300,000港元略微減少3.0%。該開支減少主要由於年內節約員工成本所致。

## 銷售及分銷成本

本集團於截至二零二零年十二月三十一日止年度錄得約10,700,000港元的銷售及分銷成本（包括廣告費及員工薪金），較截至二零一九年十二月三十一日止年度約20,800,000港元大幅下降48.6%。該款項主要用於酒類貿易業務。由於爆發COVID-19疫情及相關社交距離限制規定，本集團於年內大範圍取消推廣及促銷活動。

## 財務費用

截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團財務費用約為51,700,000港元，較截至二零一九年十二月三十一日止年度約54,600,000港元減少5.3%。該項費用減少主要由於年內償還部分現有銀行貸款所致。

## 年度溢利

截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團錄得除稅前溢利約103,800,000港元，較截至二零一九年十二月三十一日止年度約96,400,000港元增加7.7%。截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團錄得年度溢利約80,900,000港元，而截至二零一九年十二月三十一日止年度為約68,600,000港元。年度溢利增加乃主要歸因於中國限制措施緩和及重啟經濟活動導致酒類貿易業務大幅增長。

## 流動資金及財務資源

截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團透過本公司內部資源、來自本公司控股股東及湖南道岳高速公路實業有限公司的非控股股東的借貸及長期銀行貸款撥資經營及資本支出。於二零二零年十二月三十一日，本集團已提取的銀行貸款總額約為926,800,000港元（二零一九年：約915,400,000港元），自一間附屬公司的非控股股東的借貸為115,500,000港元（二零一九年：108,500,000港元），應付本公司控股股東款項約為102,000,000港元（二零一九年：102,000,000港元），現金及現金等價物總額（包括銀行存款及手頭現金）約為230,800,000港元（二零一九年：約234,900,000港元）。

本集團奉行審慎的資金管理政策，並積極管理其流動資金狀況及具備足夠的銀行備用融資額度，以應付日常營運及任何未來發展的資金需要。於二零二零年十二月三十一日，本集團來自招商銀行的銀行信貸總額約為926,800,000港元，主要用於償付該高速公路的施工成本。未償還銀行貸款及其他借貸總額對權益總額的比率為1.67(二零一九年：1.98)。

於二零二零年十二月三十一日，須償還銀行貸款及其他借貸如下：

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
1年內或應要求	106,938	89,304
1年後但於2年內	118,820	100,467
2年後但於5年內	507,563	465,686
5年後	308,932	368,379
	<u>1,042,253</u>	<u>1,023,836</u>

本集團的借貸主要以浮動利率為基準。於截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團並無訂立任何對沖安排以對沖利率風險。任何重大利率波動可能會對本集團造成財務影響。本公司管理層將繼續監察本集團的利率風險並將考慮於有需要時候採取適當行動（包括但不限於進行對沖）。

### 無形資產－服務特許權安排

服務特許權安排指本集團營運該高速公路及就此收取通行費的權利。根據本集團採納的會計政策，無形資產金額須定期進行減值檢討。為便於檢討，獨立估值師安永企業財務服務有限公司於二零二零年十二月三十一日進行獨立估值以釐定現金產生單位的使用價值。截至二零二零年十二月三十一日止年度並無確認進一步減值。

### 外匯風險

本集團主要在中國境內經營，大部分交易均以人民幣結算。本集團有部分現金及銀行存款以港元計值。

於二零二零年十二月三十一日，本集團並無訂立任何對沖安排以對沖外匯風險。外幣兌換人民幣的任何重大匯率波動可能會對本集團造成財務影響。本公司管理層將繼續監察本集團的外匯風險並將考慮於有需要時候採取適當行動（包括但不限於進行對沖）。

## 資產抵押

於二零二零年十二月三十一日，來自招商銀行的銀行貸款926,800,000港元乃以該高速公路的收費權作抵押。

## 資本承擔

於二零二零年十二月三十一日，本公司並無尚未償還的重大資本承擔。

## 業務回顧

### 隨岳高速公路（湖南段）

鑒於該高速公路沿途地區的高速公路網絡系統有所提升，於過去幾年該高速公路行車量大幅增加，尤其是為杭瑞高速（湖南段）及岳望高速帶來大量新行車流量。然而，自二零二零年初起COVID-19疫情爆發，嚴重影響該高速公路的營運表現。自二零二零年二月十七日起至五月五日止實施的通行費免收政策及期內限制經濟活動對行車量及通行費收入均造成不利影響。於二零二零年五月，隨著中國限制措施緩和及重啟經濟活動後，該高速公路行車量逐漸恢復。此外，自二零二零年五月六日起，該高速公路恢復收取通行費。於該年下半年，每月平均行車量約為108,000輛次，較截至二零一九年十二月三十一日止年度的每月平均行車量上升約15.8%。

於年內，由於貨車通行費新收費表的引入及電子通行費收費系統（該系統令收費公路通行用戶享有特別優惠）的普及率上升，每架車輛的平均通行費下降約12.1%至截至二零二零年十二月三十一日止年度的每架車輛15.2港元。因此，截至二零二零年十二月三十一日止年度，該高速公路的總收入為約140,500,000港元。

### 新冠肺炎疫情防控期間免收通行費

於二零二零年二月十五日及四月二十八日，中國交通運輸部（「交通運輸部」）分別發佈《交通運輸部關於新冠肺炎疫情防控期間免收收費公路車輛通行費的通知》（交公路明電[2020] 62號）及《交通運輸部關於恢復收費公路收費的通知》（交公路明電[2020] 150號）。根據該等通知，中國國務院批准免收所有收費公路通行車輛通行費的政策（「政策」），自二零二零年二月十七日起至五月五日止生效。該政策適用於所有收費公路（包括根據《中華人民共和國公路法》及《收費公路管理條例》批准設置的收費橋樑及隧道）。根據該政策，本公司已於規定期間豁免駛經該高速公路車輛的通行費。

## 酒類貿易

截至二零二零年十二月三十一日止年度，酒類貿易業務受到COVID-19疫情的嚴重影響。銷量因中國採取封城政策而出現大幅下滑。年內，儘管暫時限制社交聚會及商務招待抑制了酒類消費，但本集團堅持積極與供應商進行溝通，以確保疫情過後供應穩定。於疫情期間，本集團亦與分銷商組織線上培訓並開始於網絡媒體推廣產品。自二零二零年五月起，隨著中國限制措施緩和及重啟經濟活動，酒類需求及消費迅速恢復。本集團錄得總收入約365,500,000港元，較截至二零一九年十二月三十一日止年度增長約38.1%。

## 僱員及薪酬

於二零二零年十二月三十一日，本集團於中國及香港擁有總共241名（二零一九年：276名）僱員，包括管理層員工、工程師及技術人員。截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團就僱員薪酬作出的總開支約為32,500,000港元（二零一九年：39,400,000港元）。

本集團的薪酬政策按個別僱員的表現釐定，並定期檢討。除強積金計劃（就香港僱員而言）、退休福利計劃供款（就中國僱員而言）及醫療保險外，根據對僱員表現所作評估，僱員亦可獲酌情花紅及僱員購股權。

本公司於二零二零年六月十一日採納購股權計劃，旨在激勵合資格人士盡量提升其對本集團的未來貢獻及／或就彼等過去的貢獻給予獎勵，以吸引及挽留或以其他方式與該等對本集團的表現、增長或成功乃屬重要及／或其貢獻有利於或將有利於本集團的表現、增長或成功的合資格人士維持持續的合作關係。截至二零二零年十二月三十一日，概無根據購股權計劃授出購股權。

## 前景

隨著中國爆發COVID-19，本集團的業務於二零二零年面臨歷史性挑戰。由於自二零二零年二月十七日至五月五日期間起實施全國收費公路免收車輛通行費政策，該高速公路全部免收通行費並對本集團收入造成不利影響。就酒類貿易業務而言，自COVID-19爆發以來採取的防控措施導致銷量放緩。自二零二零年五月起，隨著中國限制措施緩和及重啟經濟活動，困難時期已經過去且業務已回歸正常。該高速公路行車量及通行費收入恢復至疫情前的水平。酒類貿易業務亦顯著恢復。鑒於上文所述，管理層對後COVID-19疫情期本集團的表現充滿信心。

該高速公路座落於中國經濟增長較快省份之一的湖南省，地理位置優越，為中國極具經濟潛力的高速公路之一。根據中國國家統計局的數據顯示，湖南省二零二零年的GDP增長率約為3.8%，高於全國平均水平約2.3%。由於鄰近的高速公路網絡系統在過去幾年內完工，該高速公路周邊地區的經濟增長將為行車流量增長的最重要因素。隨著當地卓著的經濟增長，該高速公路預期於未來數年內穩步發展。

就酒類貿易而言，本集團一直致力於打造品牌及發展銷售及分銷網絡。由於華茅酒於中國市場的卓越品質及品牌地位，其將成為本集團最重要的分部之一。

鑒於本公司董事（「董事」）在圓滿完成其他中國收費高速公路項目上的成功經驗，及彼等在中國所建立的關係和聲譽，本集團將繼續善用並尋求與其整體業務策略一致的機遇，以獲取理想的投資回報作為目標。

根據該策略，本集團可能會於合適機會出現時爭逐中國其他基建項目。除了開拓新的基建項目外，若在商業上有利可圖，本集團亦可能考慮向其他發展商或政府收購已被放棄或開發中的基建項目，以及已經投入營運的基建項目。另外，一旦遇上有利機會，本集團亦會考慮將業務拓展至包括其他前景秀麗的商業領域。

## **足夠的公眾持股量**

於本公告日期，根據本公司從公開途徑所得的資料及據董事所知，本公司於截至二零二零年十二月三十一日止年度一直維持香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）所規定的公眾持股量（即不低於本公司全部已發行股本（「股份」）的25%）。

## **購買、出售或贖回本公司證券**

本公司或其任何附屬公司於截至二零二零年十二月三十一日止年度內概無購買、出售或贖回任何股份。



## 企業管治常規守則

本公司已採納上市規則附錄十四所載的企業管治守則（「企業管治守則」）作為其企業管治守則。於截至二零二零年十二月三十一日止年度，董事認為本公司已遵守企業管治守則所載的全部守則條文。

董事致力維持本公司的企業管治，以確保制定正式和具透明度的程序，從而保障及盡量提升本公司股東的權益。

## 董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」），作為董事進行證券交易的行為守則。本公司已向全體董事作出具體查詢，而全體董事已確認彼等於截至二零二零年十二月三十一日止年度已遵守標準守則所載的規定標準。

## 審核委員會對全年業績的審閱

本公司已遵照上市規則第3.21條並根據企業管治守則成立審核委員會，並制定書面職權範圍。審核委員會須向董事會負責，其主要職責包括審閱及監督本集團的財務申報程序及內部控制措施。審核委員會由三名獨立非執行董事朱健宏先生、孫小年先生及胡列格先生組成。朱健宏先生為本公司審核委員會主席，並且具備符合上市規則規定的專業資格及財務事宜經驗。

本公司的審核委員會已與本公司的外聘核數師畢馬威會計師事務所會面及討論，並已審閱本集團採納的會計原則及慣例，以及本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的業績。審核委員會認為本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的綜合業績符合相關會計準則、規則及條例，並已妥為作出適當披露。本公司核數師畢馬威會計師事務所已同意本公告所載本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的全年業績的財務數據與該年度本集團綜合財務報表草擬本所載金額一致。

## 末期股息

董事會不建議宣派截至二零二零年十二月三十一日止年度的任何末期股息。

## 股東週年大會及暫停股東登記

本公司將於二零二一年六月十一日在香港舉行股東週年大會。股東週年大會通告將於適當時候發佈及寄發予本公司股東。本公司將於二零二一年六月八日至二零二一年六月十一日（首尾兩日包括在內）暫停辦理股東登記手續，期間概不會辦理股份過戶登記手續。如欲符合資格出席應屆股東週年大會及在會上投票，股東必須於二零二一年六月七日下午四時三十分前，將所有股份過戶文件連同有關股票交回本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司（地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓）辦理登記。

## 刊登二零二零年全年業績公告及年度報告

本公告亦會刊登於本公司網站([www.huayu.com.hk](http://www.huayu.com.hk))及聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))，而載有上市規則所規定所有資料的本公司二零二零年年度報告將於適當時候寄發予本公司股東及分別登載於本公司及聯交所各自的網站。

## 致謝

本人希望藉此機會，代表本公司對於本集團管理層及員工的竭誠盡責、勤勉投入，以及對於股東、供應商及銀行方面的不斷支持，致以由衷謝忱。

代表董事會  
華昱高速集團有限公司  
主席  
陳陽南

香港，二零二一年三月二十六日

於本公告日期，執行董事為陳陽南先生、麥慶泉先生及符捷頻先生；以及獨立非執行董事為孫小年先生、朱健宏先生及胡列格先生。